

# Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A



CNPJ 50.844.042/0001-22  
NIRE 4130000640-7

## Demonstrações Financeiras Exercício 2024/2023

<http://www.ferroeste.pr.gov.br>  
e-mail - [ferroeste@pr.gov.br](mailto:ferroeste@pr.gov.br)

Avenida Iguaçu, 420 – 7º andar – Curitiba – Paraná – Brasil  
CEP 80.230-902 Fone- 3281-9800

# Relatório da Administração 2024

## A Empresa

A Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A, é uma Sociedade de Economia Mista, pessoa jurídica de direito privado, constituída por capital público e privado, controlada pelo Estado do Paraná com 99,68% de participação acionária. O restante das ações pertence a 46 empresas nacionais, 3 estrangeiras e 6 pessoas físicas. A empresa tem sede e foro, para todos os efeitos legais, na cidade de Curitiba, capital do Estado do Paraná, à Avenida Iguaçu, 420, 7º andar.

Tem por objeto a construção, operação, administração e exploração comercial de vias ferroviárias nacionais, de terminais ferroviários, de silos e demais sistemas de armazenagem de produtos agrícolas e manufaturados em geral.

O capital autorizado da Companhia é de R\$ 451.000.000,00, dos quais R\$ 406.813.156,67 subscritos e integralizados.

Constituída como empresa privada em 15/03/1988, transformada em Sociedade de Economia Mista pela Lei Estadual nº. 9.892/91, de 31/12/1991, é vinculada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL, integrante da administração estadual indireta, tendo iniciado suas atividades em 15/03/1988. Construiu os 248 quilômetros da ferrovia, iniciada em 15/03/1991 e concluída em 1995, trecho Guarapuava – Cascavel.

A FERROESTE detém concessão pelo Decreto Federal nº. 96.913, de 03/10/1988, por parte da União Federal, do direito de construção, uso e gozo de uma estrada de ferro, na direção geral leste-noroeste, estendendo a malha ferroviária do Estado do Paraná a partir da região de Guarapuava até a região de Cascavel, um ramal ferroviário partindo da região de Cascavel até a região de Dourados, no Estado de Mato Grosso do Sul e ainda ramais necessários à viabilidade da ferrovia, com a finalidade de atender transporte eficiente e de baixo custo de bens, adequado ao escoamento da produção agrícola, outros produtos de natureza agropecuária, energética, mineral e industrial.

A FERROESTE transferiu para a iniciativa privada a responsabilidade pela exploração do transporte de carga entre Guarapuava e Cascavel, através de leilão realizado em 10/12/1996, pelo prazo de 30 anos, renováveis. Assim, ficou subconcedida a operação desse

trecho para a empresa FERROVIA PARANÁ S/A – FERROPAR, do início de 1997 até a extinção da subconcessão em 18/12/2006, quando ocorreu a retomada pela FERROESTE, que passou a explorar o serviço de transporte de carga no trecho, visando manter a atividade operacional e recuperar a empresa.

A empresa possui bens operacionais próprios no valor de R\$ 376.960.687,17 ao custo de aquisição e construção, constituído por terrenos, leito da linha, superestrutura, obras de arte especiais, instalações, edifícios, locomotivas, vagões e outros.

Ao completar 30 anos em 2018 de sua constituição como empresa privada, tem em seu histórico a transformação em sociedade de economia mista, subconcessão, retomada da concessão, realizando o transporte ferroviário de cargas desde 2007 até o presente momento.

### **Destaques em 2024**

O ano de 2024 apresentou desafios e oportunidades para a administração da Ferroeste. Diferente de 2023, que ainda refletia impactos negativos da safra reduzida e oscilações no setor logístico, 2024 foi marcado por uma safra cheia, o que resultou em um aumento significativo na movimentação de toneladas e melhora na receita operacional. Diante desse cenário, a diretoria concentrou seus esforços em manter a estabilidade financeira, aprimorar a infraestrutura, garantir a eficiência operacional e firmar acordos estratégicos para a continuidade do crescimento da empresa.

**Volume transportado** – O volume transportado pela Ferroeste em 2024 atingiu 1.208.696 toneladas, um crescimento de 9,34% em relação a 2023, quando foram transportadas 1.105.462 toneladas. Esse aumento expressivo reflete a retomada do setor e a capacidade da companhia de otimizar seus recursos para atender à demanda crescente.

**Receita** - Em termos de receita operacional, esse crescimento resultou em uma melhora significativa nos indicadores financeiros, reduzindo a pressão sobre o fluxo de caixa da empresa. A administração trabalhou intensamente para garantir que esse aumento fosse acompanhado de eficiência operacional, evitando elevação excessiva nos custos variáveis.

A análise detalhada das receitas e volumes transportados permitiu uma tomada de decisões mais assertiva, garantindo que a companhia continuasse a prestar serviços de qualidade sem comprometer sua sustentabilidade financeira

**Custos** – Conforme demonstrado nos itens anteriores, por óbvio, em que pese todo o esforço exercido na gestão dos custos, em todas as áreas que são passíveis de controle desta diretoria, não se escapa dos custos de pessoal, que são altíssimos para o nível de receita da empresa assim como os custos variáveis de operação os quais igualmente impactam fortemente sobre o resultado.

A administração da empresa manteve, ao longo de 2024, um forte compromisso com a eficiência da gestão e a valorização do capital humano. Foram realizadas intervenções administrativas que buscaram otimizar processos internos, melhorar a governança corporativa e aumentar a integração entre as diferentes áreas da companhia.

O investimento em treinamento e capacitação continuou sendo uma prioridade, com o objetivo de aprimorar a qualificação dos colaboradores e aumentar a produtividade. Essas iniciativas foram fundamentais para garantir que, mesmo com um quadro enxuto, a Ferroeste continuasse a operar com alto nível de eficiência.

A área jurídica também teve avanços expressivos, com a redução significativa de reintegrações e pagamentos de indenizações. A diretoria se manteve ativa no acompanhamento de processos e na formulação de estratégias em conjunto com o departamento jurídico, fortalecendo a segurança legal da empresa.

## **1. Saneamento Financeiro**

A Ferroeste manteve, ao longo de 2024, a estratégia de saneamento financeiro iniciada em 2019, em conjunto com a atual Diretoria. Inobstante os desafios financeiros enfrentados desde o início dessa gestão até o encerramento do exercício de 2024, todos os esforços foram direcionados para que a operação da empresa se sustentasse com recursos e caixa próprios, sem a necessidade de recebimento de Afacs. Essa necessidade ocorreu apenas no final de 2024. Os parcelamentos fiscais e previdenciários, como o REFIS, seguiram sendo honrados dentro das condições estabelecidas, reforçando o compromisso da empresa com a responsabilidade fiscal. Além disso, a gestão refinada dos custos permitiu a redução gradual

de passivos, especialmente os de natureza judicial. Um dos avanços mais importantes nesse sentido foi o fechamento de um acordo judicial relevante com o fornecedor João Modesto Patrício, cuja disputa se arrastava por anos. Essa negociação bem-sucedida representou um alívio financeiro e eliminou uma incerteza que poderia impactar negativamente as operações futuras.

## **2. Manutenção de Locomotivas e Vagões**

A gestão da manutenção continuou sendo uma prioridade da diretoria ao longo de 2024. A aplicação de recursos em manutenção corretiva e preventiva de locomotivas e vagões permitiu um melhor desempenho operacional, reduzindo paradas inesperadas e otimizando o fluxo logístico.

Na infraestrutura, foram mantidos investimentos dentro das possibilidades de caixa, garantindo a recuperação de pontos críticos da via férrea e a execução de obras de manutenção. Essas melhorias contribuíram diretamente para o aumento da velocidade média das operações e, conseqüentemente, para maior produtividade.

A preocupação da diretoria em preservar a segurança e eficiência da malha ferroviária reflete a visão estratégica de longo prazo da empresa. A continuidade desse trabalho será essencial para garantir o crescimento sustentável da Ferroeste nos próximos anos.

## **3. Melhorias na Infraestrutura**

A partir de estudos de recuperação de pontos críticos da via, foram executadas pequenas obras e serviços de correção e manutenção da via com ênfase na segurança e incremento da velocidade média a qual se traduz em produtividade.

## **DADOS DA FROTA**

A frota utilizada pela FERROESTE é de 06 locomotivas G12/USA, 01 locomotivas GL8/875 e 07 locomotivas MX-620/2000, além de 252 vagões graneleiros, sendo 192 da frota da Ferroeste, e 60 destes, sendo, 03 FHC Ftc/Transferro, 47 GHD Ftc/Transferro e 10 HFC Ftc/Transferro, objeto de requisição administrativa pelo Governo do Estado (Decreto Estadual n. 010/2007 e renovações posteriores).

<b>LOCOMOTIVA</b>	<b>MODELO</b>	<b>POT. TRAÇÃO</b>	<b>PROPRIEDADE</b>
9120-8	GL-8	875 HP	TRANSFERRO
9128-3	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9137-2	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9138-1	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9139-9	G12/USA	1450 HP	TRANSFERRO
9142-9	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
9144-5	G12/USA	1350 HP	TRANSFERRO
2702	MX-620	2000 HP	FERROESTE
2703	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6145	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6166	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6126	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6147	MX-620	2000 HP	FERROESTE
6165	MX-620	2000 HP	FERROESTE

## **Vagões**

<b>Tipo</b>	<b>Quantidade</b>
<b>FHD</b>	<b>192</b>
<b>FHC</b>	<b>03</b>
<b>GHD</b>	<b>47</b>
<b>HFC</b>	<b>10</b>
<b>Total</b>	<b>252 vagões</b>

## **PERFIL MALHA FERROVIÁRIA E TERMINAL 2024**

A malha ferroviária da FERROESTE, localizada entre Cascavel e Guarapuava, possui extensão de 248,6 km. O Terminal Ferroviário possui capacidade instalada aproximada de 5 milhões toneladas/ano.

O Terminal Ferroviário José Carlos Senden Junior conta com área total de 1.713.367,72m<sup>2</sup>, dos quais já estão instaladas 14 grandes empresas com cessão de uso. Possui hoje capacidade estática de 520 mil toneladas de grãos e fertilizantes, 10.000 mil toneladas de câmara fria (frigorificadas), 2.916m<sup>3</sup> de combustível e 2.400 toneladas de cimento, conforme quadro demonstrativo abaixo:

### **GUARAPUAVA**

<b>Produtos carregados</b>	<b>Cliente</b>	<b>Capacidade de instalada Vagão/dia</b>	<b>Capacidade de carregamento toneladas/dia</b>	<b>Capacidade e estocagem</b>	<b>Destino/Exportação</b>
Farelo	Cooperativa Agrária	20	1.000	50.000	Paranaguá
Grãos	Agro-Logística	20	1.000	15.000	Ponta Grossa/Para

	Lustosa				na-guá
<b>Produtos carregados</b>	<b>Cliente</b>	<b>Capacidade de instalada Vagão/dia</b>	<b>Capacidade de carregamento toneladas/dia</b>	<b>Capacidade e estocagem</b>	<b>Destino/Importação</b>
Cimento	Agro-Logística Lustosa	15	600	1000	Cascavel
<b>Produtos descarregados</b>	<b>Cliente</b>	<b>Vagão/dia</b>	<b>Capacidade linhas</b>	<b>Capacidade e estocagem</b>	<b>Origem/Importação</b>
Soja	Agrária	40	2.000	250.000	Paranaguá
Grãos	Codapar	20	1.000	15.000	Guarapuava
Soja	Agro-Logística Lustosa	30	1.500	15.000	Guarapuava

## CASCAVEL

<b>Produtos carregados</b>	<b>Cliente</b>	<b>Capacidade de instalada Vagão/dia</b>	<b>Capacidade de carregamento toneladas/dia</b>	<b>Capacidade e estocagem</b>	<b>Destino/Exportação</b>
Grãos em geral	Bunge Alimentos	70	3.500	70.000	São Francisco e Paranaguá
Grãos em geral	Moinho Iguaçu/ Incopa	35	1.750	120.000	Araucária e Paranaguá
Grãos em	AB Insumos	24	1.200	86.000	Ponta Grossa

geral						e Paranaguá
Grãos geral	em	Ferroeste/Car gill	70	3.500	46.000	Guarapuava, Ponta Grossa e Paranaguá
Grãos geral	em	Eadi	15	750	3.000	Paranaguá
Frigorificado		Cotriguaçu	60	1.620	10.000	Paranaguá
Grãos geral	em	Cotriguaçu	110	5.720	120.000	Paranaguá
<b>Produtos descarregado s</b>		<b>Cliente</b>	<b>Vagão/dia</b>	<b>Capacidade de carregamento toneladas/dia</b>	<b>Capacidad e estocagem</b>	<b>Origem/Im portação</b>
Adubo granel	a	Yara	32	1.600	60.000	Ponta Grossa e Paranaguá
Adubo granel	a	Coopavel	25	1.250	50.000	Paranaguá
Calcário		Coopavel	14	700	8.000	Tranqueira e Rio Branco do Sul
Adubo Acondicionad o e Big e Bag		Binacional	16	800	3.000	Paranaguá
Diesel Gasolina	e	Ipiranga	14	700	2.500	Araucária e Canoas
Cimento		Votoran	22	1.100	2.000	Rio Branco do Sul

## DADOS RELATIVOS À PRODUÇÃO EM 2024

Tabela 02 - Evolução da Produção em TU - 2007 a 2024

ACUMULADO		VARIÇÃO	
2007	1.542.579	-	-
2008	1.773.817	2007-2008	14,99%
2009	1.389.661	2008-2009	-21,66%
2010	971.808	2009-2010	-30,00%
2011	717.595	2010-2011	-26,16%
2012	721.495	2011-2012	0,01%
2013	616.991	2012-2013	-14,48%
2014	770.942	2013-2014	24,95%
2015	735.577	2014-2015	-4,59%
2016	826.795	2015-2016	12,40%
2017	717.647	2016-2017	-13,20%
2018	780.590	2017-2018	8,77%
2019	1.140.704	2018-2019	46,13%
2020	1.420.977	2019-2020	24,57%
2021	1.565.983	2020-2021	10,20%
2022	1.140.926	2021-2022	-27,14%
2023	1.105.463	2022-2023	-3,11%
2024	1.208.696	2023-2024	9,34%

Fonte Faturamento Ferroeste

Tabela 03 - Produção Mensal da Ferroeste em Toneladas úteis (TU) 2020 a 2024

Ano	2024	2023	2022	2021	2020
Janeiro	96.653	71.717	79.320	67.775	78.259
Fevereiro	101.426	90.860	115.401	85.114	129.449
Março	95.572	128.418	123.875	148.768	141.279
Abril	121.283	106.693	105.109	171.698	147.519
Mai	110.817	119.016	77.664	147.360	172.243
Junho	97.107	94.657	95.365	152.341	123.352
Julho	107.232	87.186	109.887	149.782	136.906
Agosto	89.614	93.791	81.537	128.765	95.781
Setembro	110.298	82.307	101.621	132.966	91.855
Outubro	113.976	87.929	110.523	169.443	115.945
Novembro	94.193	52.294	78.114	105.513	93.315
Dezembro	70.527	90.594	62.511	106.458	95.074
<b>Total</b>	<b>1.208.696</b>	<b>1.105.462</b>	<b>1.140.926</b>	<b>1.565.983</b>	<b>1.420.977</b>
<b>Média Mensal</b>	<b>100.724,63</b>	<b>92.122</b>	<b>95.077</b>	<b>130.499</b>	<b>118.415</b>

Fonte Faturamento Ferroeste

Tabela 04 - Produção Mensal da Ferroeste 2020 a 2024 em (R\$)

Ano	2024	2023	2022	2021	2020
Janeiro	1.119.550,36	818.053,76	947.754,27	705.561,42	1.944.612,20
Fevereiro	1.705.426,39	1.767.034,14	1.680.294,49	1.050.223,18	3.442.348,19
Março	1.587.840,97	2.810.105,99	1.989.363,81	2.434.568,99	2.281.296,12
Abril	2.007.277,30	1.891.880,02	1.601.162,02	2.420.618,19	2.186.103,44
Mai	1.888.212,45	2.148.873,13	1.249.400,02	2.470.911,19	2.335.424,10
Junho	1.594.804,10	1.875.407,53	1.269.184,61	2.423.482,50	1.755.790,24
Julho	1.628.984,50	1.243.068,75	1.307.238,19	2.039.424,91	1.792.563,76
Agosto	1.384.437,29	1.295.363,09	1.090.866,97	1.363.189,67	1.067.486,29
Setembro	1.734.226,19	1.240.160,78	1.120.875,37	1.624.277,99	1.048.843,49
Outubro	1.735.777,41	1.682.288,98	1.293.191,49	2.038.396,35	1.048.886,80
Novembro	1.530.043,95	859.614,80	955.514,39	1.238.825,76	983.822,29
Dezembro	834.282,22	1.568.643,09	696.661,40	1.059.660,73	950.736,53
<b>Total</b>	<b>18.750.863,13</b>	<b>19.200.494,06</b>	<b>15.201.507,03</b>	<b>20.869.140,88</b>	<b>20.837.913,45</b>

Fonte Faturamento Ferroeste

## RECURSOS HUMANOS

No final do ano de 2024, o quadro de funcionários da companhia Estrada de Ferro Paraná Oeste S/A, somavam-se 118 colaboradores. Foram realizados 2.943 horas de treinamento para 115 empregados alocados na área administrativa, manutenção de via ferroviária, tráfego e movimento, moegas de descarregamento e estações ferroviárias. O total dessas horas de treinamento podem ser divididas em seis principais grupos:

- 1) Os cursos de NR, obrigatórias à atividade fim da empresa; brigada de incêndio, segurança e saúde nos trabalhos em espaços confinados, segurança e saúde no trabalho com inflamáveis, combustíveis, trabalho em altura, equipamentos de proteção individual - EPI, segurança no trabalho em motosserras, segurança em instalações e serviços com eletricidade, segurança na operação de ferramentas portáteis manuais e segurança no trabalho em máquinas e equipamentos;
- 2) Treinamento/Orientação: sobre os riscos e prevenções de acidentes;
- 3) Treinamento/Palestra sobre: Prevenções e Saúde do Trabalhador;
- 4) Treinamentos exclusivos a linha férrea pertencente à companhia Ferroeste; denominados como Regulamento Operacional (R.O.), são ministrados internamente na admissão de todos os colaboradores da área de produção e anualmente na modalidade de “reciclagem” /atualização para todos os funcionários. Neste treinamento, constam todas as normas

ferroviárias, normas de segurança ferroviária e as tarefas operacionais básicas – específicas para cada função;

5) Treinamentos/Palestras destinados a colaboradores de qualquer área, sendo EAD ou presencial, com fins de relacionamento interpessoal ou técnico profissionais; e curso amplo da LGPD (Lei Geral de Proteção de Dados);

6). Por fim, os cursos da área administrativa fornecida pelo programa do Estado, a Escola do Governo, SEST/SENAT e outros órgãos, todos sem custos.

### **METAS PARA 2025**

1. Renovação dos termos do COE (Contrato de Operação Específico);
2. Negociação e assinatura do Acordo Coletivo de Trabalho para 2025-2026;
3. Dar continuidade no incremento da performance com os investimentos na via advindos do acordo judicial feito por esta diretoria junto à Rumo Logística;
4. Continuidade da reestruturação da empresa buscando o equilíbrio entre as receitas da empresa no novo cenário pré leilão e seu custo fixo para desempenhar as tarefas em um provável novo cenário ainda em estudo;
5. Incremento do EBITDA através dos termos do COE, da redução dos custos fixos e da gestão acurada de gastos;
6. Execução das ações judiciais que garantam e preservem os direitos da empresa ao diminuir passivos e o de garantir seus ativos;
7. Renovação dos contratos de cessão de uso das áreas que estão em desacordo com a legislação, atrasados ou na justiça de modo a regularizar as operações nestas áreas;
8. Contratação de consultorias especializadas para dar início às tratativas rumo à desestatização e futuro leilão.

## **CONCLUSÃO**

O ano de 2024 foi um período de retomada e crescimento para a Ferroeste. A empresa conseguiu aumentar seu volume transportado e melhorar sua receita operacional, ao mesmo tempo em que manteve uma gestão financeira disciplinada e investiu na manutenção da infraestrutura. A diretoria segue comprometida com a eficiência administrativa, a segurança operacional e o desenvolvimento dos colaboradores, garantindo que a Ferroeste continue crescendo de forma sustentável e responsável nos próximos anos.

Esses avanços, aliados às melhorias na infraestrutura e ao fechamento de acordos estratégicos como o firmado com a João Modesto Patrício, reforçam a solidez da companhia e sua capacidade de enfrentar desafios futuros com resiliência e visão de longo prazo sempre vistas às decisões do acionista majoritário no que se refere à desestatização. Lembrando que inobstante os desafios financeiros enfrentados desde o início dessa gestão até o encerramento do exercício de 2024, todos os esforços foram direcionados para que a operação da empresa se sustentasse com recursos e caixa próprios e sem a necessidade de AFACs.

## **AGRADECIMENTOS**

Agradecemos a todos que apoiaram esta gestão, desde nossos colaboradores, passando pelos parceiros comerciais e operacionais os quais sempre contribuíram para a continuidade das atividades administrativas e operacionais no decorrer de 2024 na busca da excelência. Agradecemos nossos conselheiros administrativos e fiscais por compreenderem a natureza e complexidade das ações que tomamos, além de enxergarem o potencial da empresa juntamente com a diretoria. Agradecemos o nosso acionista que igualmente nos apoiou desde o primeiro ano desta gestão.

Curitiba, 17 de março de 2025.

ANDRE LUIS  
GONCALVES:  
01471565998

Assinado de forma  
digital por ANDRE LUIS  
GONCALVES:01471565  
998  
Dados: 2025.03.17  
14:29:42 -03'00'

André Luís Gonçalves

Diretor-Presidente

FABIO AQUINO  
CESARIO  
VIEIRA:9625566  
8991

Assinado de forma  
digital por FABIO  
AQUINO CESARIO  
VIEIRA:96255668991  
Dados: 2025.03.17  
14:30:23 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira

Diretor Administrativo e Financeiro

GERSON FABIANO  
ALMEIDA:0195984  
1963

Assinado de forma digital  
por GERSON FABIANO  
ALMEIDA:01959841963  
Dados: 2025.03.17  
14:31:29 -03'00'

Gerson Fabiano Almeida

Diretor de Produção



<u>CNPJ</u>	<u>Razão Social</u>	<u>Data de Publicação</u>	<u>Hash de Publicação</u>
80.544.042/0001-22	ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA	03/04/2025 16:06:20	832F6F82A2EE6AE7ED59C0A9EE0141B2222FC622

**Relatório da Administração (RA)**

<u>Data de Início</u>	<u>Data de Fim</u>	<u>Consolidada</u>	<u>Origem</u>
03/04/2025	-	-	Participante-Upload

Título  
Relatório da Administração 2024

Descrição  
Relatório da Administração 2024

**Anexos**

<u>Tipo de Anexo</u>	<u>Título</u>	<u>Descrição</u>
----------------------	---------------	------------------

## Publicante

Nome	CPF/CNPJ	Data Publicação	Perfil	Tipo de Acesso
ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA:80544042000122	80.544.042/0001-22	03/04/2025 16:06:20	Participante	Certificado Digital

**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**

**CURITIBA - PR**

**RELATÓRIO DE AUDITORIA Nº 01/2025**  
(Demonstrações Financeiras em 31 de dezembro  
de 2024 e 2023)



**Bazzaneze** &  
Auditores Independentes S/S

D e s d e 1 9 9 1

**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**

**DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023**

**(Valores expressos em reais)**

**CONTEÚDO**

Relatório dos Auditores Independentes sobre as demonstrações financeiras

Balanço Patrimonial

Demonstração do Resultado do Exercício

Demonstração do Resultado Abrangente

Demonstração das Mutações do Patrimônio Líquido

Demonstração dos Fluxos de Caixa

Demonstração do Valor Adicionado

Notas explicativas da Administração às demonstrações financeiras

**Bazzaneze &**  
Auditores Independentes S/S

Desde 1991

## RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS

Ilmos. Srs.  
DIRETORES, CONSELHEIROS e ACIONISTAS da  
**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**  
Curitiba - PR

### Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras da **ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.** (“COMPANHIA”) que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido, dos fluxos de caixa e do valor adicionado para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da **ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.** (“COMPANHIA”) em 31 de dezembro de 2024, o desempenho de suas operações, os seus fluxos de caixa e o valor adicionado para o exercício findo naquela data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

### Base para Opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidades com tais normas, estão descritas na seção a seguir intitulada “Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras”. Somos independentes em relação à **ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.** (“COMPANHIA”) de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional e nas Normas Profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade - CFC e cumprindo com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

### Ênfase

Desde 1991

As demonstrações financeiras foram preparadas no pressuposto da continuidade normal das atividades da Companhia. Entretanto, chamamos a atenção para as demonstrações financeiras, que indicam que a Companhia vem incorrendo de forma sistemática em prejuízos até o exercício findo em 31 de dezembro de 2024. O saldo de prejuízos acumulados totalizou em 2024 o montante de R\$ 189.277.903,57 (R\$ 172.874.011,65 em 2023) e o prejuízo operacional registrou o montante de R\$ 8.612.632,43 (R\$ 6.037.184,36 em 2023) e, excesso de passivos sobre o ativo circulante no montante de R\$ 14.520.195,12. A continuidade normal das atividades da Companhia pode estar condicionada ao recebimento de aportes recebidos do Governo do Estado do Paraná, seu acionista majoritário, bem como do sucesso das ações de gerenciamento e gestão estratégica implementados pela administração, no que tange a redução de custos, despesas operacionais, gerenciamento de quebra de safra e das medidas de reestruturação financeira e gestão com caixa próprio. Conforme Nota Explicativa nº 21.2, em 2024 o acionista FDE - Fundo Desenvolvimento Econômico aportou R\$ 7.075.617,79, cujo montante está registrado na rubrica Adiantamento para Futuro Aumento de Capital que em 31 de dezembro 2024 apresenta o saldo total de R\$ 44.186.843,33 (R\$ 37.111.225,54 em 2023). Nossa opinião não contém modificação em relação a esse assunto.

## Outros Assuntos

### Demonstração do valor adicionado

A demonstração do valor adicionado (DVA) referente ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024, elaborada sob a responsabilidade da administração da Companhia e, apresentada como informação suplementar para fins de IFRS, foi submetida a procedimentos de auditoria executados em conjunto com a auditoria das demonstrações financeiras da Companhia. Para a formação de nossa opinião, avaliamos se essa demonstração está conciliada com as demonstrações financeiras e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo está de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - Demonstração do Valor Adicionado. Em nossa opinião, essa demonstração do valor adicionado foi adequadamente elaborada, em todos os aspectos relevantes, segundo os critérios definidos no Pronunciamento Técnico e está consistente em relação às demonstrações financeiras tomadas em conjunto.

### Outras informações que acompanham as demonstrações financeiras e o relatório do auditor

A administração da Companhia é responsável por essas informações que compreendem o Relatório da Administração. Nossa opinião sobre as demonstrações financeiras não abrange o Relatório da Administração e não expressamos qualquer forma de conclusão de auditoria sobre esse relatório.

Em conexão com a auditoria das demonstrações financeiras, nossa responsabilidade é de ler o Relatório da Administração e, ao fazê-lo, considerar se esse relatório está, de forma relevante, inconsistente com as demonstrações financeiras ou com nosso conhecimento obtido na auditoria ou, aparenta estar distorcido de forma relevante.

Se, com base no trabalho realizado, concluirmos que há uma distorção relevante no Relatório da Administração, somos requeridos a comunicar esse fato. Não temos nada a relatar a este respeito.

### Responsabilidade da administração e da governança pelas informações contábeis

A administração é responsável pela elaboração e adequada apresentação dessas demonstrações financeiras de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras, a administração é responsável pela avaliação da capacidade de a Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras a não ser que a administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações financeiras.

### Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma

perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações financeiras.

Como parte da auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo da auditoria. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações financeiras, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Empresa.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela administração.
- Concluimos sobre a adequação do uso, pela administração, da base contábil de continuidade operacional e, com base nas evidências de auditoria obtidas, se existe uma incerteza relevante em relação a eventos ou condições que possam levantar dúvida significativa em relação à capacidade de continuidade operacional da Companhia. Se concluímos que existe incerteza relevante, devemos chamar atenção em nosso relatório de auditoria para as respectivas divulgações nas demonstrações financeiras ou incluir modificação em nossa opinião, se as divulgações forem inadequadas. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras, podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.
- Avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações financeiras, inclusive as divulgações e se as demonstrações financeiras representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria e das constatações significativas de auditoria, inclusive as eventuais deficiências significativas nos controles internos que identificamos durante nossos trabalhos.

BAZZANEZE AUDITORES  
INDEPENDENTES S S:40184046000122

Assinado de forma digital por BAZZANEZE  
AUDITORES INDEPENDENTES S S:40184046000122  
Dados: 2025.03.19 10:46:48 -03'00'

*Bazzaneze Auditores Independentes S.S.:*

Bazzaneze Auditores Independentes S/S  
CRC-PR Nº 3.942/O-6  
CVM Nº 519/3

EDICLEI CAVALHEIRO DE  
AVILA:00640969984

Assinado de forma digital por EDICLEI  
CAVALHEIRO DE AVILA:00640969984  
Dados: 2025.03.19 10:53:57 -03'00'

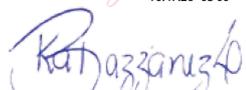


Ediclei Cavalheiro de Ávila  
CONTADOR CRC-PR 057250/O-9  
CNAI Nº 5344

Curitiba - PR, 12 de março de 2025.

KARINI LETICIA  
BAZZANEZE

Assinado de forma digital  
por KARINI LETICIA  
BAZZANEZE  
Dados: 2025.03.19  
10:47:26 -03'00'



Karini Leticia Bazzaneze  
CONTADORA CRC-PR Nº 051096/O-0  
CNAI Nº 6254



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.  
Demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024 e 2023



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.  
CNPJ nº. 80.544.042/0001-22



**BALANÇO PATRIMONIAL**  
(valores expressos em Reais - R\$)

ATIVO	Nota	2024	2023
<b>CIRCULANTE</b>		<b>6.753.928,65</b>	<b>7.616.983,21</b>
Caixa e equivalentes de caixa	4	2.206.454,24	2.433.679,28
Clientes e operações a receber	5	303.827,19	470.075,59
Impostos a recuperar	6	1.612.308,31	1.661.149,96
Estoques	7	1.837.198,49	2.070.604,47
Outros direitos realizáveis	8	793.879,52	981.311,13
Despesas antecipadas		260,90	162,78
<b>NÃO CIRCULANTE</b>		<b>278.745.604,30</b>	<b>283.910.075,48</b>
<b>REALIZÁVEL A LONGO PRAZO</b>		<b>12.002.466,74</b>	<b>12.152.186,80</b>
Depósitos judiciais	10	5.841.339,70	5.432.283,76
Bloqueios judiciais		356.256,00	265.032,00
Aluguéis, arrendamentos e subconcessões	19	43.458.342,94	43.458.342,94
(-) Provisão para perdas	19	(43.458.342,94)	(43.458.342,94)
Outros direitos realizáveis	9	5.804.871,04	6.454.871,04
<b>IMOBILIZADO</b>	<b>11 e 12</b>	<b>266.743.137,56</b>	<b>271.757.888,68</b>
Terrenos		5.130.445,70	5.130.445,70
Sinalizações e Telecomunicações		43.977,26	43.977,26
Aparelhos e Equip.de Telecomunicações		492.266,80	492.266,80
Infraestrutura		215.469.421,80	215.469.421,80
Superestrutura		129.762.245,66	129.362.245,66
Material rodante - locomotivas e vagões		5.945.711,37	5.945.711,37
Maquinas e Equipamentos		849.888,51	845.148,51
Instalações, Edifícios e Dependencias		18.284.180,06	8.674.830,06
Veículos		91.444,19	91.444,19
Móveis e Utensílios		283.028,24	279.749,23
Equipamentos Eletronicos de Dados		608.077,58	602.224,05
Benfeitorias em Material Rodante		1.481.562,82	1.481.562,82
Benfeitorias em Instalações, Edifícios e Dependencias		78.408,46	78.408,46
Imobilizado em andamento		-	10.000.000,00
Depreciação acumulada		(111.777.520,89)	(106.739.547,23)
<b>TOTAL DO ATIVO</b>		<b>285.499.532,95</b>	<b>291.527.058,69</b>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Dados: 2025.03.19 15:14:55 -03'00'

Elizete Nery da Silva  
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998  
Assinado de forma digital por ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998  
Dados: 2025.03.19 15:18:11 -03'00'

André Luis Gonçalves  
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Dados: 2025.03.19 15:21:52 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira  
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.  
CNPJ nº. 80.544.042/0001-22  
Curitiba - PR



**BALANÇO PATRIMONIAL**  
(valores expressos em Reais - R\$)

PASSIVO	Nota	2024	2023
<b>CIRCULANTE</b>		<b>21.274.123,77</b>	<b>17.595.799,22</b>
Fornecedores	13	301.351,83	1.835.620,23
Obrigações fiscais	17	2.028.343,90	1.287.337,05
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	17	9.011.483,46	3.255.103,26
Outras obrigações	18	8.963.691,44	10.337.706,60
Provisões para Férias	14	969.253,14	880.032,08
<b>NÃO CIRCULANTE</b>		<b>2.503.312,75</b>	<b>2.880.888,91</b>
Obrigações trabalhistas e previdenciárias	17	1.036.988,34	1.308.644,58
Obrigações fiscais	17	485.466,30	591.386,22
Depósitos judiciais	14	980.858,11	980.858,11
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>		<b>261.722.096,43</b>	<b>271.050.370,56</b>
<b>CAPITAL REALIZADO</b>		<b>406.813.156,67</b>	<b>406.813.156,67</b>
Autorizado	21.1	451.000.000,00	451.000.000,00
A emitir	21.1	(44.186.843,33)	(44.186.843,33)
ADIANTAMENTO PARA FUTURO AUMENTO	21.2	44.186.843,33	37.111.225,54
PREJUÍZOS ACUMULADOS		(189.277.903,57)	(172.874.011,65)
<b>TOTAL DO PASSIVO</b>		<b>285.499.532,95</b>	<b>291.527.058,69</b>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
73  
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Dados: 2025.03.19 15:15:07 -03'00'

Elizete Nery da Silva  
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRÉ LUIS GONCALVES:01471565998  
8  
Assinado de forma digital por ANDRÉ LUIS GONCALVES:01471565998  
Dados: 2025.03.19 15:18:35 -03'00'

André Luis Gonçalves  
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Dados: 2025.03.19 15:22:32 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira  
Diretor Administrativo e Fin



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.  
CNPJ nº. 80.544.042/0001-22  
Curitiba - PR



**DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO**  
(valores expressos em Reais - R\$)

	Nota	2024	2023
<b>RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA</b>	22	<b>17.016.124,98</b>	<b>17.396.068,60</b>
<b>CUSTOS DOS SERVIÇOS PRESTADOS</b>		<b>25.628.757,41</b>	<b>23.433.252,96</b>
<b>PREJUÍZO BRUTO</b>		<b>(8.612.632,43)</b>	<b>(6.037.184,36)</b>
<b>DESPESAS/RECEITAS OPERACIONAIS</b>		<b>(7.635.643,56)</b>	<b>(3.849.539,04)</b>
Despesas comerciais, gerais e administrativas		(5.698.219,44)	(5.060.329,31)
Outras receitas e despesas operacionais líquidas		(1.937.424,12)	1.210.790,27
<b>PREJUÍZO OPERACIONAL</b>		<b>(16.248.275,99)</b>	<b>(9.886.723,40)</b>
<b>DESPESAS/RECEITAS FINANCEIRAS</b>		<b>(155.615,93)</b>	<b>(74.650,67)</b>
Receitas financeiras		221.284,61	227.065,41
Despesas financeiras		(376.900,54)	(301.716,08)
<b>LUCRO DO EXERCÍCIO</b>		<b>(16.403.891,92)</b>	<b>(9.961.374,07)</b>
Por lote de mil ações do capital social final		(0,23)	(0,14)

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Dados: 2025.03.19 15:15:20 -03'00'

Elizete Nery da Silva  
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRÉ LUIS GONCALVES:01471565998  
Assinado de forma digital por ANDRÉ LUIS GONCALVES:01471565998  
Dados: 2025.03.19 15:18:52 -03'00'

André Luis Gonçalves  
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Dados: 2025.03.19 15:22:59 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira  
Diretor Administrativo e Financeiro



**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**  
**Demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024 e 2023**



**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**

**CNPJ nº. 80.544.042/0001-22**

**Curitiba - PR**



**DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO ABRANGENTE**

*(valores expressos em Reais - R\$)*

	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Resultado do Exercício</b>	<b>(16.403.891,92)</b>	<b>(9.961.374,07)</b>
Resultados abrangentes	-	-
<b>Resultado Abrangente do Exercício</b>	<b>(16.403.891,92)</b>	<b>(9.961.374,07)</b>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Dados: 2025.03.19 15:15:33 -03'00'

Elizete Nery da Silva  
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998  
Assinado de forma digital por ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998  
Dados: 2025.03.19 15:19:09 -03'00'

André Luis Gonçalves  
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Dados: 2025.03.19 15:23:36 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira  
Diretor Administrativo e Financeiro

**Bazzaneze &**  
Auditores Independentes S/S

Desde 1991



**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**  
**Demonstrações financeiras em 31 de dezembro de 2024 e 2023**



**ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.**  
 CNPJ nº. 80.544.042/0001-22  
 Curitiba - PR



**DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO DO EXERCÍCIO FINDO EM 31 DE DEZEMBRO 2024**  
 (valores expressos em Reais - R\$)

	<b>CAPITAL SOCIAL</b>	<b>ADIANTAMENTO PARA AUMENTO DE CAPITAL</b>	<b>PREJUÍZOS ACUMULADOS</b>	<b>TOTAL DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>
<b>SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022</b>	406.813.156,67	37.111.225,54	(162.932.437,58)	280.991.944,63
Prejuízo do exercício	-	-	(9.961.374,07)	(9.961.374,07)
Ajuste de exercícios anteriores	-	-	19.800,00	19.800,00
<b>SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023</b>	406.813.156,67	37.111.225,54	(172.874.011,65)	271.050.370,56
Lucro do exercício	-	-	(16.403.891,92)	(16.403.891,92)
Adiantamento AFAC 2024	-	7.075.617,79	-	7.075.617,79
<b>SALDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024</b>	<b>406.813.156,67</b>	<b>44.186.843,33</b>	<b>(189.277.903,57)</b>	<b>261.722.096,43</b>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

Assinado de forma digital por  
 ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
 Dados: 2025.03.19 15:15:47 -03'00'

Elizete Nery da Silva  
 Contadora-CRC-PR-062575,

Assinado de forma digital por  
 ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998  
 Dados: 2025.03.19 15:19:27 -03'00'

André Luis Gonçalves  
 Diretor Presidente

Assinado de forma digital por  
 FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
 Dados: 2025.03.19 15:23:55 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira  
 Diretor Administrativo e Financeiro

**Bazzaneze**  
 Auditores Independentes S/S

Desde 1991



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.

CNPJ nº. 80.544.042/0001-22

Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DOS FLUXOS DE CAIXA

(valores expressos em Reais - R\$)

	2024	2023
<b>FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES OPERACIONAIS</b>		
Prejuízo do exercício	(16.403.891,92)	(9.961.374,07)
Ajustes por:		
Depreciação e amortização	5.037.973,66	4.736.605,18
Ajuste de exercícios anteriores	-	19.800,00
<b>Diminuição/Aumento dos Ativos Operacionais (AC+ALP)</b>	<b>785.549,58</b>	<b>9.963.573,16</b>
Contas a receber de clientes	166.248,40	(251.546,96)
Outros direitos realizáveis	837.431,61	11.460.783,67
Estoques	233.405,98	176.236,08
Despesas antecipadas	(98,12)	35.896,81
Depósitos judiciais	(409.055,94)	(1.136.926,51)
Bloqueios judiciais	(91.224,00)	(265.032,00)
Tributos a recuperar	48.841,65	(55.837,93)
<b>Diminuição/Aumento dos Passivos Operacionais</b>	<b>3.300.748,39</b>	<b>5.231.309,43</b>
Fornecedores	(1.534.268,40)	488.990,67
Salários e encargos sociais	5.484.723,96	(203.925,95)
Impostos, taxas e contribuições diversas	635.086,93	(97.221,16)
Férias a pagar	89.221,06	16.691,19
Outras obrigações	(1.374.015,16)	5.026.774,68
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades operacionais</b>	<b>(7.279.620,29)</b>	<b>9.989.913,70</b>
<b>FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE INVESTIMENTOS</b>		
Aumento nos ativos imobilizados e intangíveis	(10.023.222,54)	(106.827,47)
Aumento imobilizado em andamento		(10.000.000,00)
Redução imobilizado em andamento	10.000.000,00	-
<b>Caixa líquido aplicado nas atividades de investimentos</b>	<b>(23.222,54)</b>	<b>(10.106.827,47)</b>
<b>FLUXOS DE CAIXA DAS ATIVIDADES DE FINANCIAMENTO</b>		
Recebimento de adiantamento para futuro aumento de capital	7.075.617,79	-
<b>Caixa líquido das atividades de financiamentos</b>	<b>7.075.617,79</b>	<b>-</b>
<b>AUMENTO/REDUÇÃO NO CAIXA E EQUIVALENTES</b>	<b>(227.225,04)</b>	<b>(116.913,77)</b>
CAIXA E EQUIVALENTES NO INÍCIO DO EXERCÍCIO	2.433.679,28	2.550.593,05
CAIXA E EQUIVALENTES NO FINAL DO EXERCÍCIO	2.206.454,24	2.433.679,28

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Dados: 2025.03.19 15:16:01 -03'00'

Elizete Nery da Silva  
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRÉ LUIS GONÇALVES:014715659  
Assinado de forma digital por ANDRÉ LUIS GONÇALVES:014715659  
Dados: 2025.03.19 15:19:46 -03'00'

André Luis Gonçalves  
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Dados: 2025.03.19 15:24:18 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira  
Diretor Administrativo e Financeiro



ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A.  
CNPJ nº. 80.544.042/0001-22  
Curitiba - PR



DEMONSTRAÇÃO DO VALOR ADICIONADO  
(valores expressos em Reais - R\$)

	2024	2023
<b>Receitas</b>	<b>20.541.504,61</b>	<b>20.409.781,71</b>
Receitas de transporte de cargas	18.750.990,63	19.198.904,21
Outras receitas operacionais líquidas	1.790.513,98	1.210.877,50
<b>Insumos Adquiridos de Terceiros</b>	<b>(15.599.978,55)</b>	<b>(10.601.824,62)</b>
Custo dos produtos, das mercadorias e dos serviços vendidos	(7.185.110,98)	(6.525.315,55)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(8.414.867,57)	(4.076.509,07)
<b>Valor Adicionado Bruto</b>	<b>4.941.526,06</b>	<b>9.807.957,09</b>
Depreciação e amortização	(4.980.883,61)	(4.685.644,73)
<b>Valor Adicionado Líquido</b>	<b>(39.357,55)</b>	<b>5.122.312,36</b>
<b>Valor Adicionado Transferido</b>	<b>221.284,61</b>	<b>227.065,41</b>
Receitas financeiras	221.284,61	227.065,41
<b>Valor Adicionado a Distribuir</b>	<b>181.927,06</b>	<b>5.349.377,77</b>
<b>Distribuição do Valor Adicionado</b>	<b>181.927,06</b>	<b>5.349.377,77</b>
<b>Pessoal e Encargos</b>	<b>11.845.137,72</b>	<b>10.813.183,10</b>
Remuneração direta	6.280.522,00	5.796.707,79
Benefícios	4.505.443,13	4.002.772,94
FGTS	599.042,55	537.006,64
Outros gastos com pessoal	460.130,04	476.695,73
<b>Impostos, Taxas e Contribuições</b>	<b>3.916.842,40</b>	<b>3.836.162,66</b>
Federais	3.916.443,42	3.809.225,69
Estaduais	-	3.589,20
Municipais	398,98	23.347,77
<b>Remuneração de Capitais de Terceiros</b>	<b>823.838,86</b>	<b>661.406,08</b>
Juros	376.900,54	301.716,08
Aluguéis	446.938,32	359.690,00
<b>Remuneração de Capitais Próprios</b>	<b>(16.403.891,92)</b>	<b>(9.961.374,07)</b>
Lucro do exercício	(16.403.891,92)	(9.961.374,07)
<b>Valor Adicionado Distribuído</b>	<b>181.927,06</b>	<b>5.349.377,77</b>

(As notas explicativas integram o conjunto das demonstrações financeiras)

ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Assinado de forma digital por ELIZETE NERY DA SILVA:03376321973  
Dados: 2025.03.19 15:16:15 -03'00'

Elizete Nery da Silva  
Contadora-CRC-PR-062575/O-5

ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998  
Assinado de forma digital por ANDRE LUIS GONCALVES:01471565998  
Dados: 2025.03.19 15:20:06 -03'00'

André Luis Gonçalves  
Diretor Presidente

FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Assinado de forma digital por FABIO AQUINO CESARIO VIEIRA:96255668991  
Dados: 2025.03.19 15:24:37 -03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira  
Diretor Administrativo e Financeiro



**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS DO EXERCÍCIO**  
**FINDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023**  
(Valores expressos em R\$)

## **1. CONTEXTO OPERACIONAL**

A FERROESTE - ESTRADA DE FERRO PARANÁ OESTE S.A. é uma Companhia de capital fechado, constituída como empresa privada em 15 de março de 1988, com sede na cidade de Curitiba, Estado do Paraná, Brasil. Foi transformada em sociedade de economia mista pela Lei Estadual nº. 9892/91, de 31/12/1991, controlada pelo Estado do Paraná, integrante da administração estadual indireta vinculada à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SEIL. O restante das ações pertence a 46 empresas nacionais, 03 estrangeiras e 06 pessoas físicas. O capital autorizado da Companhia é de R\$ 451.000.000,00, dos quais R\$ 406.813.156,67 subscritos e integralizados.

A Companhia opera no segmento de transporte ferroviário, tendo por objeto social construção, operação, administração e exploração comercial de vias ferroviárias nacionais, de terminais ferroviários, de silos e demais sistemas de armazenagem de produtos agrícolas e manufaturados em geral.

A FERROESTE construiu os 248 quilômetros da ferrovia no trecho Guarapuava – Cascavel, iniciada em 15 de março de 1988 e concluída em 1995. Transferiu para a iniciativa privada, mediante subconcessão, o transporte ferroviário de carga nesse trecho do início de 1997 até a extinção dessa subconcessão em 14 de dezembro de 2006, quando retomou a ferrovia e assumiu a operação.

A FERROESTE teve outorgada conforme Decreto nº. 96.913, de 03 de outubro de 1988, por parte da União Federal, a concessão para uso e gozo de uma estrada de ferro na direção geral leste-noroeste, estendendo a malha ferroviária do Estado do Paraná a partir da região de Guarapuava até a região de Cascavel, um ramal ferroviário partindo da região de Cascavel até a região de Dourados, no Estado de Mato Grosso do Sul, e ramais necessários à viabilidade da ferrovia. Assim, foi firmado em 23 de maio de 1989, o Contrato de Concessão nº. 27 101 003.0.89, de construção, operação e exploração de ferrovia entre a União Federal por intermédio do Ministério dos Transportes e FERROESTE, com duração de 90 (noventa) anos, com a finalidade de atender transporte eficiente e de baixo custo de bens, adequado ao escoamento da produção agrícola, outros produtos de natureza agropecuária, energética, mineral e industrial.

A Administração não tem conhecimento de fatos que possam gerar dúvidas significativas sobre a sua capacidade de continuar operando. Assim, estas demonstrações financeiras foram preparadas com base no pressuposto de continuidade operacional dos negócios da Companhia.

## **2. APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS**

As demonstrações financeiras foram elaboradas e são apresentadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, observando as disposições da Lei nº. 6.404/76 e suas alterações, os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis-CPCs, em conjunto com a legislação específica emanada pela Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.



### 3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

Na elaboração das demonstrações financeiras foram aplicadas as políticas contábeis descritas a seguir, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, observando as disposições da Lei nº. 6.404/76 e suas alterações, os pronunciamentos emitidos pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis – CPCs, em conjunto com a legislação específica emanada da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT.

#### 3.1 PLANO DE CONTAS

A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT publicou a 3ª Edição do Manual de Contabilidade do Serviço Público de Transporte Ferroviário de Cargas e Passageiros, aprovada pela Resolução nº 5402, de 09 de agosto de 2017, contendo o Plano de Contas Padronizado, Relatórios Auxiliares e Informações Complementares. A aplicação do referido Manual ocorreu compulsoriamente a partir de 1º de janeiro de 2018.

### 4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Este grupo apresenta saldos em contas correntes bancárias.

	2024	2023
Bancos conta movimento	168.502,27	587.605,72
Aplicações financeiras de liquidez imediata	2.037.951,97	1.846.073,56
<b>Total</b>	<b>2.206.454,24</b>	<b>2.433.679,28</b>

### 5. CLIENTES E OPERAÇÕES A RECEBER

As contas a receber de clientes representam valores relativos às receitas de transporte ferroviário e tráfego mútuo e direito de passagem ao custo histórico, sem registro de atualizações de juros de mora. As perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa, são constituídas com base na análise dos respectivos vencimentos.

	2024	2023
Clientes	228.051,61	385.958,00
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) vencidas de 01 a 07 anos	(7.271,01)	(7.271,01)
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) vencidas de 09 a 11 anos	(36.457,01)	(36.457,01)
Tráfego mútuo e direito de passagem a receber	453.891,44	453.891,44
Perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa (PCLD) vencidas de 09 a 11 anos	(453.891,44)	(453.891,44)
Rumo Malha Sul – Direito de Passagem	119.503,60	127.845,61
<b>Total</b>	<b>303.827,19</b>	<b>470.075,59</b>



## 6. IMPOSTOS A RECUPERAR

No Ativo Circulante, em Outros Valores a receber, temos saldo de Impostos a Recuperar no montante de R\$ 1.612.308,31 compostos por IRPJ a recuperar sobre saldo negativo de DIPJ, CSLL antecipação por Estimativas anos anteriores, ISS a recuperar e ICMS a recuperar.

	2024	2023
IRPJ SALDO NEGATIVO DIPJ	152.023,57	201.885,58
CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O LUCRO LÍQUIDO	40.550,58	39.396,56
INSS A RECUPERAR	128,90	128,90
ICMS CRÉDITOS DE APURAÇÕES	1.414.727,35	1.414.727,35
ISS A RECUPERAR	786,51	920,17
OUTROS TRIBUTOS A RECUPERAR	4.091,40	4.091,40
<b>Total</b>	<b>1.612.308,31</b>	<b>1.661.149,96</b>

## 7. ESTOQUES

Foram avaliados pelo custo médio de aquisição, os quais não superam o valor de mercado.

	2024	2023
Materiais de Manutenção	1.268.002,20	1.521.280,36
Combustíveis	312.777,34	270.923,46
Materiais em Poder de Terceiros (Comodato)	140.921,34	140.921,34
Almoxarifado	115.497,61	137.479,31
<b>Total</b>	<b>1.837.198,49</b>	<b>2.070.604,47</b>

### 7.1 ESTOQUES DE COMODATOS

A conta Comodato de Bens refere-se a bens próprios cedidos à terceiros. Em dezembro de 2022 o saldo da conta Comodato no Balanço da Ferroeste perfazia o valor de R\$ 428.647,69. Nesta conta, estão registrados os Contratos de Comodato realizados pela Ferroeste ainda no tempo da subconcessionária Ferrovia Paraná S/A - Ferropar. Sendo eles: Contrato junto à Refinaria de óleos Brasil (1999), Contrato junto ao Instituto de Metrologia INMETRO (2001), Contrato junto à Codapar, Companhia de Desenvolvimento Agropecuário do Paraná (2006) e Contrato junto à Prefeitura do Município de Maringá (2008), este último, encontrando-se em litígio judicial sob autos nº 0009541-82.2013.8.16.0001 da 3ª Vara da Fazenda Pública de Curitiba, o qual aguarda, ainda em 2023, prolação de sentença, para reclassificação contábil da Conta Comodato para a conta contábil Causas Judiciais. Ante a necessidade de aprimorar procedimentos, enaltecer as boas práticas de Gestão e considerando as determinações expedidas pelo Tribunal de Contas do Estado do Paraná, quando do julgamento das contas do Exercício de 2018, a Ferroeste informa que os registros Contábeis de Comodatos, Materiais em poder de terceiros, relacionados à antiga subconcessionária Ferropar, foram transferidos da Conta Estoques (A.C) - Comodato, Conta Contábil, 756-8, para a Conta Contábil do (ANC) 756-3 - Outros Valores Realizáveis a Longo Prazo, Massa Falida Ferropar.



A Ferroeste entende que, ante a decretação de falência da Ferrovia Paraná S/A, todos os bens e direitos, incluindo-se os Contratos de Comodato realizados junto à Ferroeste, integram a massa falida da Ferropar, que se encontram hoje sob demanda judicial, autos sob nº.0012412-06.2005.8.16.0021 na 3ª Vara Cível de Cascavel/PR, autos de falência, também ainda em tramitação em 2024.

Ademais, a Ferroeste informa que os trilhos dados, à época, em Comodato à antiga subconcessionária Ferropar, foram utilizados no próprio Terminal Ferroviário da Ferroeste em Cascavel, pelas empresas e órgãos vinculados a contratos, que ali possuíam suas instalações.

## **8. OUTROS DIREITOS REALIZÁVEIS**

No Ativo Circulante constam Outros Direitos Realizáveis, relativos a adiantamento a fornecedores, a antecipações a empregados, e Outros Valores a Receber, incluindo nestes o rateio de custos entre empresas que ocupam o Terminal de Cascavel mediante Termo de Permissão de Uso de Área, e ainda aditivo e Termo de Permissão firmados em 2019, entre Votorantim Cimentos S.A e Portinari Peças e Logística Ltda., assim constituídos:

	2024	2023
Adiantamentos a Fornecedores	687,00	1.987,00
Outros Adiantamentos Ant. Férias e 13º Sal.	117.143,85	97.498,29
Outros Valores a Receber	676.048,67	881.825,84
<b>Total</b>	<b>793.879,52</b>	<b>981.311,13</b>

## **9. OUTROS DIREITOS REALIZÁVEIS A LONGO PRAZO.**

Em 2021, a FERROESTE firmou um acordo extrajudicial e contrato de aluguel junto ao cliente BUNGE ALIMENTOS S/A, acordo/contrato este que tem como objeto a indenização de verbas não pagas, bem como a permissão/cessão de uso da área localizada no Terminal Ferroviário de Cargas José Carlos Senden Junior, com vigência até 31 de agosto de 2051 a contar da data de assinatura do contrato. Em dez/2024 o saldo a receber de R\$ 5.510.715,00.

A Ferroeste entende que, ante a decretação de falência da Ferrovia Paraná S/A, todos os bens e direitos, incluindo-se os Contratos de Comodato realizados junto à Ferroeste, integram a massa falida da Ferropar, que se encontram hoje sob demanda judicial, autos sob nº.0012412-06.2005.8.16.0021 na 3ª Vara Cível de Cascavel/PR, autos de falência, também ainda em tramitação em 2024. Ademais, a Ferroeste informa que os trilhos dados, à época, em Comodato à antiga subconcessionária Ferropar, foram utilizados no próprio Terminal Ferroviário da Ferroeste em Cascavel, pelas empresas e órgãos vinculados a contratos, que ali possuíam suas instalações, sendo assim, parte do saldo, R\$ 287.726,35, da conta estoque Comodatos foram reclassificados para outros direitos realizáveis a longo prazo, vide nota 7.1.



## 10. DEPÓSITOS JUDICIAIS

No Ativo Não Circulante encontram-se depósitos judiciais efetuados em razão da desapropriação de imóveis para a construção de ferrovia, de recursos trabalhistas e de ação de indenização, podendo ser assim demonstrados:

	2024	2023
Causas cíveis - desapropriação de imóveis	982.381,09	981.293,11
Causas trabalhistas - depósitos judiciais	874.307,90	871.453,94
Outras causas - depósitos judiciais	3.984.650,71	3.579.536,71
<b>Total</b>	<b>5.841.339,70</b>	<b>5.432.283,76</b>

Encontram-se ainda, no Ativo Não Circulante, bloqueios judiciais decorrentes de processos de causas trabalhistas, a seguir:

	2024	2023
Bloqueio Judicial ANTT	356.256,00	265.032,00
Outros Direitos Realizáveis	5.804.871,04	6.454.871,04
<b>Total</b>	<b>6.161.127,04</b>	<b>6.719.903,04</b>

## 11. IMOBILIZADO

Está demonstrado ao custo de aquisição ou construção, ajustado por depreciações acumuladas, calculadas pelo método linear a taxas estabelecidas em função do tempo de vida útil por espécie de bens.

A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT regulamentou as taxas de depreciação e de amortização anuais para os ativos das concessionárias verticais, pela Resolução nº 4.540, de 19/dez./2014, alterada pela Resolução nº 5.090, de 11/maio/2016. Na implementação das taxas constantes do Anexo Único da Resolução nº 4.540 ou em caso de alteração das taxas de que trata o referido Anexo, devem proceder ao cálculo da depreciação e da amortização, e contabilização de forma prospectiva, pelo valor e vida útil remanescente do ativo. Ficou determinado que as concessionárias procedam aos cálculos, nos termos da Resolução nº 5.090, a partir de 1º/jan./2017.

Taxas anuais de depreciação	2024	2023
Obras de artes especiais	2,85% a.a.	2,85% a.a.
Superestrutura de linha	2,85% a.a.	2,85% a.a.
Locomotivas usadas	8,33% a.a.	8,33% a.a.
Benfeitorias em locomotivas	12,50% a.a.	12,50% a.a.
Benfeitorias em equipamentos rodantes auxiliares	10,00% a.a.	10,00% a.a.
Edificações e benfeitorias em propriedade de terceiros	4,00% a.a.	4,00% a.a.
Equipamentos e instalações de escritório	10,00% a.a.	10,00% a.a.
Equipamentos de processamento de dados	20,00% a.a.	20,00% a.a.



## 12. INTANGÍVEL

Os softwares e licenças adquiridos estão registrados com base nos custos incorridos para aquisição e colocação dos mesmos disponíveis para serem utilizados. Esses custos foram amortizados durante a vida útil estimável de cinco anos (20% a.a.). Não há valor residual nessa conta, os bens foram totalmente amortizados.

## 13. FORNECEDORES

No Passivo Circulante o valor de R\$ 301.351,83 (R\$ 1.835.620,23 em 2023), que representa a conta Fornecedores, contém débitos que totalizam R\$ 256.879,55 com vencimento há mais de 366 dias oriundos de gestão anterior (2010 a 2012), pendentes por motivos diversos, entre os quais decisão judicial.

## 14. PROVISÃO PARA FÉRIAS

Foi constituída para a cobertura de férias vencidas e proporcionais, inclusive adicional, acrescida dos encargos sociais correspondentes, apropriados até a data do balanço. Podendo ser assim demonstrados:

Descrição da Provisão	2024	2023
Férias mais 1/3	716.441,09	650.431,03
INSS sobre Férias	195.587,82	177.567,11
FGTS sobre Férias	57.224,23	52.033,94
<b>Total</b>	<b>969.253,14</b>	<b>880.032,08</b>

## 15. DEPÓSITOS JUDICIAIS – DESAPROPRIAÇÕES

Estão demonstrados no Passivo Não Circulante pelos valores originais, e as desapropriações acham-se garantidas por depósitos judiciais, conforme nota 9.

	2024	2023
Causas cíveis - desapropriação de imóveis	980.858,11	980.858,11
<b>Total</b>	<b>980.858,11</b>	<b>980.858,11</b>

## 16. TRIBUTAÇÃO

Os encargos (PIS, COFINS, ICMS e ISS) incidentes sobre a receita de prestação de serviços são apresentados como deduções de vendas na demonstração do resultado. Os créditos decorrentes da não-cumulatividade do PIS/COFINS são apresentados dedutivamente do custo dos serviços prestados na demonstração do resultado.



## 17. OBRIGAÇÕES TRABALHISTAS, FISCAIS E PREVIDENCIÁRIAS - PARCELAMENTOS

A FERROESTE efetuou parcelamentos Fiscais e Previdenciários, bem como adesão ao REFIS da Crise Lei 12.996 e Portaria Conjunta PGFN/RFB nº 13 de 30/jul./2014, em 04/ago./2014, com pagamento das parcelas de antecipação até 31/dez./2014, parcelando os débitos existentes, conforme a lei, até 31/dez./2013, os demais foram objeto de parcelamento ordinário.

A Lei nº. 11.941/2009 de 27/maio/2009 prevê a redução de multas, juros e encargos legais, e a possibilidade de utilização de prejuízos fiscais e bases negativas da CSLL para abatimento de multas e juros.

A composição do grupo do Passivo Circulante, Obrigações Trabalhistas e Previdenciária tem a seguinte composição, levando em consideração os valores de Multa e Juros apropriados sobre os encargos sociais e previdenciários residuais dos parcelamentos REFIS.

O valor R\$ 2.679.910,18 corresponde a juros e multas sobre os encargos sociais e previdenciários residuais dos parcelamentos. O valor da liquidação das multas e juros com créditos decorrentes de prejuízo fiscal e base negativa da CSLL – Contribuição Social sobre o Lucro Líquido de exercícios anteriores dar-se-á ao término dos respectivos parcelamentos. No caso de rescisão do parcelamento haverá cancelamento dos benefícios concedidos, inclusive sobre o valor já pago, apurando-se o valor original e aplicando os acréscimos legais, da ocorrência dos respectivos fatos geradores até a data da rescisão.

E o valor de R\$ 2.930.864,36 refere-se a encargos sociais e previdenciários a recolher, entre eles INSS Empresa, FGTS, IRRF Colaboradores, compondo assim o passivo Circulante, Encargos Previdenciários.

INSS Empresa a recolher	2.429.445,51
FGTS a recolher	67.402,87
IRRF colaboradores e Diretores	434.015,98
<b>Total Encargos a Recolher</b>	<b>2.930.864,36</b>
Total de Multas e Juros Anos anteriores ao Parcelamento Refis	2.679.910,18
<b>Total Passivo Circulante</b>	<b>5.610.774,54</b>

As obrigações fiscais e tributárias a seguir não foram objeto de parcelamento.

Passivo Circulante	Saldo	Saldo
Federal	31/dez./2024	31/dez./2023
PIS a Recolher	175.738,68	48.041,63
COFINS a Recolher	757.738,68	192.605,33
Imposto de Renda Retido na Fonte - PJ	41.257,09	46.821,86
Imposto de Renda Retido na Fonte - PF	81.895,93	32.986,28
Contribuições Retidas na Fonte – CSRF	75.067,35	72.315,38
Subtotal	<b>1.131.697,73</b>	<b>392.770,48</b>
Municipal		
ISS Faturamento	-	508,23
ISS Retido – PJ	20.951,61	20.785,74
ISS Retido – PF	7.396,56	5.199,55
Subtotal	<b>28.348,17</b>	<b>26.493,52</b>
<b>Total</b>	<b>1.160.045,90</b>	<b>419.264,00</b>



São demonstrados, a seguir, todos os parcelamentos vigentes em 31/dez./2024 e 31/dez./2023, no Passivo Circulante e Passivo Não Circulante.

Passivo Circulante	Saldo	Saldo
<b>Federal</b>	<b>31/dez./2024</b>	<b>31/dez./2023</b>
Parcelamento REFIS Previd.proc.n°555580DARF 4720	236.234,04	236.234,04
Parcelamento REFIS Previd.proc.n°555550DARF 4743	525.919,09	525.919,09
Parcelamento REFIS Tributos proc.n°555570DARF 4737	85.091,28	85.091,28
Parcelamento REFIS Tributos proc.n°555560DA RF 4750	20.828,64	20.828,64
<b>Total</b>	<b>868.073,05</b>	<b>868.073,05</b>

Passivo Não Circulante	Saldo	Saldo
<b>Federal</b>	<b>31/dez./2024</b>	<b>31/dez./2023</b>
Parcelamento REFIS Previd.proc.n°555580 DARF 4720	907.106,94	1.143.340,98
Parcelamento REFIS Previd.proc.n°555550 DARF 4743	129.881,40	165.303,60
Parcelamento REFIS Tributos proc..n°555570 DARF 4737	390.001,70	475.092,98
Parcelamento REFIS Tributos proc.n°555560 DARF 4750	95.464,60	116.293,24
<b>Total</b>	<b>1.522.454,64</b>	<b>1.900.030,80</b>

## 18. OUTRAS OBRIGAÇÕES

Representados valores relativos a adiantamentos de clientes pela prestação de serviços de transporte ferroviário, conforme contratos firmados em 2013, entre FERROESTE com Votorantim Cimentos S.A. no valor de R\$ 700.000,00, permanecendo em 31/dez. /2024.

Permanecem em 31/dez. /2024, valores contabilizados em 2015, sendo R\$ 165.000,00 a título de contraprestação pela disponibilização de materiais ferroviários para realocação de desvio ferroviário no Terminal de Cargas em Cascavel provenientes da Cotriguaçu Cooperativa Central, e R\$ 20.817,14 referentes ao Leilão 02/2015, relativo à alienação de peças inservíveis, pagos em duplicidade pela ALL-América Latina Logística. Ainda em outras obrigações em 2024, foi realizado Contrato de Adiantamento de Receita de Transporte, junto a Rumo Malha Sul S/A no valor de R\$ 2.500.000,00 e junto a Cooperativa Agrária Agroindustrial, este com saldo para abatimento no valor de R\$ 1.650.000,00, para abatimento.

Em agosto/2024, foi firmado acordo judicial entre Ferroeste e o fornecedor João Modesto Patrício, no valor total de R\$ 4.400.000,00, com saldo a pagar em 31/12/2024 de R\$ 3.400.000,00.

Registrados saldos de alugueis de locomotivas e vagões no total de R\$ 3.890.621,00 em 31/dez. /2024, e saldo contratual de locação de auto de linha no valor de R\$ 1.070,70, objeto de cessão de direitos com pagamento em materiais, não retirados pelo contratado.

São registradas na conta outras obrigações, as consignações efetuadas junto à C.E.F no valor de R\$ 36.182,60.



## **19. ALUGUÉIS, ARRENDAMENTOS E SUBCONCESSÕES**

Acham-se representadas no balanço patrimonial, não provocando efeito no resultado do exercício, nem nas demonstrações financeiras. O saldo da conta foi reclassificado no exercício findo em 31/dez/2007 para o Realizável a Longo Prazo, ajustado pela conta retificadora Provisão para Perdas.

O valor refere-se às parcelas 18 e 18-A a 29 e 29-A, vencidas trimestralmente entre 15/jan./2004 e 15/out./2006, bem como os valores remanescentes de atualização, relativos às parcelas 15 a 17, vencidas durante o ano de 2003, que representa a importância de R\$ 43.458.342,94, em 31/dez./2006.

Em 14/dez./2006 foi extinta a subconcessão com reversão dos bens e direitos necessários à continuidade da prestação do serviço público pela subconcedente, conforme autos de Ação de Falência processo nº. 631/2005 da 3ª Vara Cível de Cascavel, nº unificado 0012412-06.2005.8.16.0021.

A FERROESTE, subconcedente, habilitou-se para cobrança do crédito junto à massa falida da Ferrovia Paraná S.A. - FERROPAR. Por representar crédito cuja liquidez dependerá do andamento da Ação no valor de R\$ 102.751.145,87, conforme relação de credores de fls. 3.108 a 3.111 juntada aos Autos de Falência no citado processo nº.631/2005.

Que nos autos nº. 0038503-11.2020.8.16.0021, de Incidente de desconconsideração da personalidade jurídica, ajuizada pela Ferroeste, apensado aos autos de Falência, acima nominado, no qual, pretende o reconhecimento de grupo econômico da falida Ferropar e das empresas FERROVIA TEREZA CRISTINA S/A e TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S/A, assim como a responsabilização dos sócios das referidas empresas. Que no referido incidente de desconconsideração foi deferida liminar, com base em fortes indícios de que houve existência de abuso da personalidade jurídica das referidas empresas, FERROVIA TEREZA CRISTINA S/A e TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S/A e FERROPAR, bem como, constou os seguintes efeitos da liminar:

- a) Constrição judicial imediata dos pagamentos mensais realizados pela FERROESTE em favor das empresas FTC e TRANSFERRO a título de alugueres (conforme consta da Ação Ordinária nº 5030109-55.2013.4.04.7000), cujos valores devem ser depositados judicialmente pela FERROESTE em conta judicial vinculada aos autos de Falência nº 0012412-06.2005.8.16.0021, à disposição desses d. Juízo;
- b) Indisponibilidade dos créditos a que fazem jus FTC e TRANSFERRO na Liquidação Provisória de Sentença nº 5043042- 50.2019.4.04.7000 (4ª Vara Federal da Seção Judiciária do Paraná em Curitiba), devendo eventuais valores permanecerem depositados nos autos até deliberação final desta demanda;
- c) Indisponibilidade de todos os bens adstritos ao Cumprimento de Sentença nº 5043040-80.2019.4.04.7000 (4ª Vara Federal da Seção Judiciária do Paraná em Curitiba), não podendo as empresas FTC e TRANSFERRO dispor dos referidos bens; d) restituição pela TRANSFERRO, ao Administrador Judicial da Massa Falida, no prazo de 5 dias a contar da intimação, dos documentos da Massa Falida que estão sob sua guarda, conforme lista de fls. 6.137-6.138 (numeração dos autos físicos da ação falimentar, “Seq. 218.695” do Projudi). Que a referida liminar se mantém hígida até o presente momento.



A Ferroeste é parte na ação nº 2007.70.00.004154-0/PR, da 4ª Vara Federal de Curitiba, atualmente em trâmite perante o TRF – 4ª Região sob nº 5030109-55.20134.04.7000/PR, tendo por objeto a Indenização por Dano Material e Responsabilidade da Administração Pública Paranaense, figurando como Autora FERROVIA TEREZA CRISTINA S.A. e TRANSFERRO OPERADORA MULTIMODAL S/A, e na qualidade de Réus ESTADO DO PARANÁ, ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE S.A., UNIÃO FEDERAL, E AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT, estando essa ação na seguinte condição:

2.1.1 Cumprimento provisório de sentença (Processo nº 5043040- 80.2019.4.04.7000/PR), e

2.1.2 também em liquidação provisória de sentença (Processo nº 5043042-50.2019.4.04.7000/PR).

Ainda aguardando deliberação do Juízo para o estabelecimento de valores definitivos, visto que o valor da ação de R\$ 100.000,00 (Cem Mil Reais) à época, assim foi feito pela Ferrovia Tereza Cristina, apenas para efeitos de recolhimento de custas processuais e alçada (competência do Tribunal Regional Federal), sendo que se trata de ações de cumprimento de decisão judicial que se estima alcancem valor de aproximadamente R\$ 100.000.000,00 (Cem Milhões de Reais) ou mais, posto que seu objeto tem por conteúdo valores de custos de aquisição de equipamentos de transporte, e alugueis dos mesmos, desde antes do ajuizamento da respectiva ação, contados, pois 14 anos desde a seu protocolo.

Sobre essas ações de cumprimento de sentença a Ferroeste ajuizou uma ação rescisória do julgado, diretamente no TRF-4.ª Região, sob n.º 5013340-39.2021.404.0000, que aguarda análise e decisão do Desembargador Relator sobre o pedido liminar, a fim de obstar os atos de cumprimento dessa sentença e reverter o crédito nelas discutido em razão de evidências de irregularidades financeiras e administrativas da Ferrovia Tereza Cristina, ainda no tempo de sua administração sobre a Ferropar S/A, que influenciaram na formação das obrigações direcionadas a Ferroeste S/A.

Auditores Independentes S/S

## 20. SEGUROS

Desde 1991

A FERROESTE mantém contratos de seguro para cobertura dos seguintes riscos:

**Seguro de Veículos**, junto à Seguradora Mapfre Seguros Gerais S/A, apólice nº 2135000144231 Vigência de 17/04/2024 à 17/04/2025, Valor segurado R\$ 50.000,00, Processo SUSEP RCF-V Nº: 15414.900138/2016-91.

**Seguro de Responsabilidade Civil do Transportador Ferroviário de Carga – RCTF-C**, para o período compreendido entre 14/11/2024 a 14/11/2025, apólice nº 2135900004538, mediante **contrato nº. 19/2023**, com a Seguradora MAPFRE Seguros Gerais S.A. Objeto: danos materiais sofridos pelos bens ou mercadorias pertencentes a terceiros durante o transporte ferroviário pela FERROESTE no Estado do Paraná. O pagamento do prêmio é efetuado após averbação diária dos embarques por meio de sistema de averbação eletrônica disponibilizado pela referida Seguradora.



**Civil D&O (Directors And Officers)**, contratado conforme apólice nº 0246120250002031000001119, Austral Seguradora, Seguro de Responsabilidade com prazo de vigência de 18/12/2024 a 18/12/2025, tendo por objeto ressarcimento de perdas indenizáveis pelo qual o segurado for responsabilizado. Valor Segurado de R\$ 5.000.000,00.

**Seguro de Vida em grupo Colaboradores**, contratado junto à Seguros Unimed, apólice nº1009300645131, referente à seguro de vida e garantia funeral para colaboradores da Ferroeste.

## 21. PATRIMÔNIO LÍQUIDO

### 21.1 CAPITAL SOCIAL

O capital autorizado no valor de R\$ 451.000.000,00 é representado por 1/3 (um terço) de ações ordinárias nominativas com direito a voto e 2/3 (dois terços) de ações preferenciais nominativas sem direito a voto, todas sem valor nominal.

O capital integralizado está composto de 23.568.236,00 lotes de 1.000 ações ordinárias nominativas e 46.576.980,28 lotes de 1.000 ações preferenciais, correspondendo respectivamente a R\$ 136.666.666,67 e R\$ 270.146.490,00 totalizando o capital subscrito e integralizado a quantidade de 70.145.216,28 lotes de 1.000 ações, sem valor nominal e o valor de R\$ 406.813.156,67. A subscrever e integralizar R\$ 44.186.843,33.

Do capital subscrito, 24.552,77 lotes de 1.000 ações ordinárias nominativas pertencem a acionistas domiciliados no exterior, representando 0,1042%.

	Ações – Lotes de 1.000
Acionistas domiciliados no país	23.543.683,23
Acionistas domiciliados no exterior	24.552,77
<b>Total em lotes de 1.000 ações</b>	<b>23.568.236,00</b>

### 21.2 ADIANTAMENTO PARA FUTURO AUMENTO DE CAPITAL

O Estado do Paraná, na condição de acionista majoritário, efetuou aportes financeiros na empresa a título de Adiantamento para Futuro Aumento de Capital, entre os anos de 2011 e 2019. Os valores aportados pelo Governo do Estado, somam-se desde o último aporte realizado em dez.2019 o valor de R\$ 34.611.225,54. Em 2024 o acionista FDE - Fundo Desenvolvimento Econômico aportou R\$ 7.075.617,79, apresentando também este valor à conta Adiantamento para Futuro Aumento de Capital. Em 31/dez.2024 o saldo total de Adiantamentos é de R\$ 44.186.843,33.

## 22. RECEITA OPERACIONAL BRUTA

	2024	2023
Receita bruta dos serviços de transporte de carga	18.750.990,63	19.198.904,21
Impostos e contribuições sobre serviços	(1.734.865,65)	(1.802.835,61)
<b>Receita operacional líquida</b>	<b>17.016.124,98</b>	<b>17.396.068,60</b>



### **23. EVENTOS SUBSEQUENTES**

Os Administradores da Companhia analisaram os eventos subsequentes até 12 de março de 2025, que é a data de entrega, por sua diretoria, da carta da gerência relativa as presentes demonstrações financeiras, e declaram a inexistência de fatos ocorridos subsequentemente a data de encerramento do exercício que venham a ter efeito relevante sobre a situação patrimonial ou financeira que possam provocar efeitos sobre seus resultados.

ELIZETE NERY DA  
SILVA:033763219  
73

Assinado de forma digital por  
ELIZETE NERY DA  
SILVA:03376321973  
Dados: 2025.03.19 15:16:54 -03'00'

Elizete Nery da Silva  
Contadora-CRC-PR-062575/O-2

ANDRE LUIS  
GONCALVES:0147  
1565998

Assinado de forma digital por  
ANDRE LUIS  
GONCALVES:01471565998  
Dados: 2025.03.19 15:20:31  
-03'00'

André Luís Gonçalves  
Diretor Presidente

FABIO AQUINO  
CESARIO  
VIEIRA:96255668991

Assinado de forma digital por  
FABIO AQUINO CESARIO  
VIEIRA:96255668991  
Dados: 2025.03.19 15:25:06  
-03'00'

Fábio Aquino Cesário Vieira  
Diretor Administrativo e Financeiro



**Bazzaneze &**  
Auditores Independentes S/S

Desde 1991



<u>CNPJ</u>	<u>Razão Social</u>	<u>Data de Publicação</u>	<u>Hash de Publicação</u>
80.544.042/0001-22	ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA	03/04/2025 16:08:32	C89315F21B812D8EDB8515AAE6C7D14139056932

**Demonstrações Contábeis Completas (DCC)**

<u>Data de Início</u>	<u>Data de Fim</u>	<u>Consolidada</u>	<u>Origem</u>
01/01/2025	31/12/2025	Não	Participante-Upload

Título  
Demonstrações Contábeis Completas 2024

Descrição  
Demonstrações Contábeis Completas 2024

**Anexos**

<u>Tipo de Anexo</u>	<u>Título</u>	<u>Descrição</u>
----------------------	---------------	------------------

**Publicante**

Nome	CPF/CNPJ	Data Publicação	Perfil	Tipo de Acesso
ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA:80544042000122	80.544.042/0001-22	03/04/2025 16:08:32	Participante	Certificado Digital

PARECER Nº 01/2025

O Conselho Fiscal da Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A. – FERROESTE, órgão de funcionamento permanente de fiscalização da Companhia, no uso de suas atribuições legais e estatutárias, especificamente no que concerne ao exarado pela Lei Estadual n.9.892, de 31 de dezembro de 1991, pela Lei Federal n. 6.404/1976, de 15 de dezembro 1976, e pela Lei Federal n 13.303/2016, de 30 de junho de 2016, procedeu ao exame das “Demonstrações Financeiras do Exercício Findo em 31 de Dezembro de 2024 e 2023, apresentam-se acostado pelas seguintes documentações: (i) Relatório dos Auditores Independentes Sobre as Demonstrações Financeiras; (ii) Relatório da Administração; (iii) Balanço Patrimonial; (iv) Demonstração do Resultado dos Exercícios; (v) Demonstração do Resultado Abrangente; (vi) Demonstrações das Mutações do Patrimônio Líquido; (vii) Demonstração dos Fluxos de Caixa; (viii) Demonstração do Valor Adicionado; e (ix) Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras.

Diante da documentação apresentada, respaldando-se nas manifestações técnicas, sobretudo nas Notas Explicativas da Administração às Demonstrações Financeiras, o presente Conselheiro entende que o protocolado está apto para apreciação do Conselho de Administração, tendo em vista reunir as formalidades e condições necessárias para o feito.

Alex Sandro Noel Nunes

Presidente Conselho Fiscal

Lineu Edson Tomass  
Conselheiro Fiscal

José Lucio Cioni  
Conselheiro Fiscal

Documento: **ParecerAuditoria2025.ConselhoFiscal.PDF**.

Assinatura Avançada realizada por: **Jose Lucio Cioni (XXX.814.289-XX)** em 24/03/2025 14:24 Local: FERROES/COF, **Alex Sandro Noel Nunes (XXX.549.619-XX)** em 24/03/2025 14:31 Local: FERROES/COF.

Assinatura Simples realizada por: **Lineu Tomass (XXX.528.861-XX)** em 24/03/2025 15:14 Local: FERROES/COF.

Inserido ao protocolo **21.937.518-2** por: **Beatriz Tania Klein** em: 24/03/2025 13:57.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:  
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:  
**3f668140db9e00128d941f38c501d9d3**.



<u>CNPJ</u>	<u>Razão Social</u>	<u>Data de Publicação</u>	<u>Hash de Publicação</u>
80.544.042/0001-22	ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA	03/04/2025 16:10:48	4CD287A1F28547EA6F46A7AEC497C7D7F00F1EA2

**Parecer do Conselho Fiscal**

<u>Data de Início</u>	<u>Data de Fim</u>	<u>Consolidada</u>	<u>Origem</u>
01/01/2025	31/12/2025	-	Participante-Upload

Título  
Parecer do Conselho Fiscal 2024

Descrição  
Parecer do Conselho Fiscal 2024

**Anexos**

<u>Tipo de Anexo</u>	<u>Título</u>	<u>Descrição</u>
----------------------	---------------	------------------

**Publicante**

Nome	CPF/CNPJ	Data Publicação	Perfil	Tipo de Acesso
ESTRADA DE FERRO PARANA OESTE SA:80544042000122	80.544.042/0001-22	03/04/2025 16:10:48	Participante	Certificado Digital